

# Nadzorni inženir gradbeništva

Miha Bartok

## Miha, kako si izbral svojo izobraževalno pot?

Pri svojih 15 letih še nisem vedel, kaj bi rad v življenju delal, kaj me zanima in v katero smer bi zapeljal svojo poklicno kariero, zato sem se odločil za vpis na II. gimnazijo Maribor, ki mi je pustila odprta vrata in to odločitev postavila v prihodnost.

Ob zaključku gimnazijske poti sem kolebal med vpisom na medicino, gradbeništvo in arhitekturo. Po tehtnem premisleku sem ugotovil, da medicina ni tisto, v čemer bi se našel. Čeprav pri 18 letih tega nisem zares vedel... :) Ostala sta tako samo še študij arhitekture in gradbeništva, ki sta me oba privlačila. Na koncu je tehtnico na stran gradbeništva prevesila večja možnost zaposlitve ob zaključku študija.



## Na tej poti si se srečal tudi z delnim študijem v tujini. Kakšna je bila ta izkušnja?

Eno leto sem preko programa Erasmus preživel na fakulteti VIA University College v danskem mestu Horsens. Na Danskem sem opravljal 3. letnik 1. stopnje bolonjskega študija. Glede na to, da sem želel v tujini opraviti čim več izpitov, ki bi se mi priznali tudi na matični fakulteti, sem moral na Danskem, poleg predmetov, ki so bili organizirani izključno za Erasmus študente, obiskovati predavanja in opravljati izpite tudi skupaj z rednimi študenti, ki so prihajali z vsega sveta. Tako sem dodobra spoznal tisti pravi danski študijski proces, ki je po mojem mnenju svetlobna leta pred našim. Dostopnost profesorjev, načini poučevanja, želja profesorjev po čim večji predaji znanja in izkušenj naprej na študente so bili neverjetni.

Odhod na študij v tujino pa je definitivno pot v neznano. Potrebno je kar nekaj poguma, predvsem pa mora biti želja večja od strahu. Študij v tujini namreč zahteva veliko mero samostojnosti, iznajdljivosti in prilagodljivosti. Vsak posameznik je postavljen v tuje okolje, kjer je edini jezik sporazumevanja angleščina in kjer veljajo drugačna pravila kot v domovini. Prvi tedni so tako dokaj stresni, saj se je potrebno privaditi na povsem drugačno življenje, drug študijski sistem, spoznati ogromno novih ljudi in predvsem veliko žurati. :) Pri privajanju na novo življenje brez prijateljev iz domovine in družine veliko pripomore zavedanje, da se je velika večina Erasmus študentov odločila za študij preko programa Erasmus z enakimi cilji kot ti in da je vsem v interesu splesti čim več prijateljstev in spoznati kulturo ter zgodbe vsakega izmed udeležencev tega programa. V mojem primeru je bilo na Univerzi v Horsensu tisto leto preko 100 Erasmus študentov, tako da je bilo dogajanje zmeraj pestro!

## Zakaj pa si se odločil za študij v tujini?

Za študij v tujini sem se odločil zaradi želje po spoznavanju ljudi z vsega sveta in zaradi moje velike želje po raziskovanju skandinavskih držav. Za študij na Danskem sem se odločil, ker študij v kateri izmed ostalih skandinavskih držav ni bil mogoč.

Izkušnja je bila fenomenalna, zato definitivno vsakomur priporočam, da izkoristi možnost študija v tujini preko programa Erasmus.

## Kako pomembno pa je izobraževanje v tujini? Kaj si pridobil s to izkušnjo?

S študijem v tujini pridobiš ogromno izkušenj, ki jih s študijem samo na matični fakulteti ne moreš. Vržen si v povsem novo okolje, nov sistem poučevanja, maternega jezika praktično ne uporabljaš več, saj komunikacija od prvega jutranjega stika pa do zadnjega »good night« s sostanovalcem poteka v angleškem jeziku. Na Danskem sem spoznal ogromno vrstnikov iz res vsega sveta – od Avstralije pa do Jamajke. Zanimivo je poslušati njihove zgodbe, ko opisujejo, kako oni v svojih državah preživljajo študentska leta in kakšne so pri njih možnosti zaposlitve po zaključku študija.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA DELO, DRUŽINO,  
SOCIALNE ZADEVE IN ENAKE MOŽNOSTI

# Ambasador poklica: Nadzorni inženir gradbeništva

Miha Bartok

## Vrnili si se domov in se tukaj zaposlili. Kakšno delo opravljate?

Zaposlen sem kot nadzorni inženir v inženirsko-svetovalnem podjetju za upravljanje investicij, ki se ukvarja s številnimi velikimi projekti na področju infrastrukturnih gradenj (železniška infrastruktura, cestno-prometna infrastruktura, komunalna in vodna infrastruktura, promet).

Delovne naloge nadzornega inženirja večinoma zajemajo bdenje nad celotnim projektom (izpolnjevanje pogodbenih obveznosti, sledenje terminskim planom, spremljanje finančnega stanja projekta) in opozarjanje na vse nepravilnosti, ki se pojavijo tekom izvedbe projekta. Obstajata dve veji nadzora nad projekti in sicer nadzor nad izvedbo projektov na terenu (gradnja na terenu) ter nadzor nad projektiranjem rešitev (nadzor nad izbiro rešitve, ki jo projektant preda naročniku v obliki načrtov). Moje delo obsega obe veji na cestno-prometni infrastrukturi v Sloveniji, zato je delo zelo razgibano in zajema tako pisarniško kot tudi terensko delo.



## Kakšna znanja, spretnosti in lastnosti so potrebne za uspešno opravljanje tega poklica?

Večina nadzornih inženirjev je vpisanih v Inženirsko zbornico Slovenije, kamor se lahko vpišeš kot izkušen inženir z opravljenim strokovnim izpitom, ki ga lahko opravljaš, ko si pridobiš dovolj izkušenj. Opravljen strokovni izpit je tudi pogoj za izvajanje nadzora nad izvedbo projektov na terenu kot vodja nadzora.

Sicer pa menim, da za opravljanje tega dela, ob predpostavki, da zaključiš s študijem na fakulteti, ne potrebuješ posebnih talentov in lastnosti. Verjamem, da se je z vztrajnostjo in željo po učenju mogoče vseh zadev, ki bi vplivale na uspešnost opravljanja tega dela, tako ali drugače priučiti.

Dobrodošle pa so vsekakor iznajdljivost, natančnost in dobra sposobnost komunikacije.

## Kaj je tvoj najljubši del pri opravljanju tega poklica?

Možnost sodelovanja pri največjih infrastrukturnih projektih v Sloveniji.

## Zakaj bi mladim priporočal izbiro tvojega poklica?

Biti inženir gradbeništva je ustvarjalen poklic, pri katerem se noben projekt ne ponovi dvakrat, saj je vsak unikaten, postavljen v drugo okolje, prilagojen potrebam investitorja in njegovi dejavnosti. Gradbeništvo je zelo raznolik poklic, saj se ukvarjaš z načrtovanjem gradbenih konstrukcij, nadziranjem izvedbe gradbenih del ali pa sodeluješ pri izvedbi del.

## Kakšen nasvet bi dal mladim, ki bi se želeli podati v ta poklic?

Študij gradbeništva ni enostaven, zato je treba imeti pred seboj vedno cilj, da boš po študiju morda prav ti tisti, ki bo, na primer kot vodja gradbišča, postavil najvišjo stolpnico v Sloveniji. :)

Kot že rečeno, vsak projekt v gradbeništvu je unikaten in zato potreben posebne obravnave, torej lahkinih korakov do zaključka projekta ni. Velikokrat so prav inženirske odločitve tekom izvedbe projekta tiste, ki na koncu pomenijo, ali je projekt izveden uspešno ali pač ne. Tako je veliko stresnih trenutkov, ki pa z izkušnjami zbledijo.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA DELO, DRUŽINO,  
SOCIALNE ZADEVE IN ENAKE MOŽNOSTI